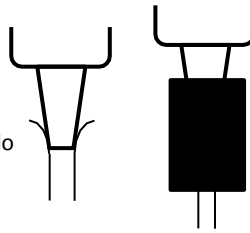


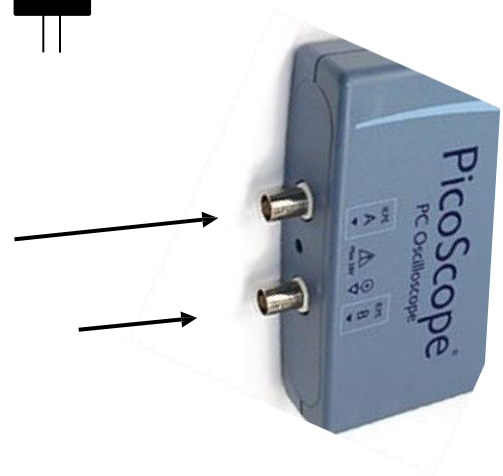
Tarjeta de Referencia rápida para Engine Polygraph®

Instalación:

1. El motor ya se ha calentado
2. El sensor en el tubo de la varía de aceite está bien ajustado
3. El sensor del escape está unido al Canal A (predeterminado)
4. El sensor del tubo de aceite está unido al Canal B (predeterminado)
5. Si se utiliza un activador y el Scope del Canal 4, una la sonda al Canal C
6. Conecte la sonda a la computadora portátil o PC utilizando el cable USB proporcionado, antes de iniciar el software del Scope para el análisis
7. Inicie el software automotriz Picoscope Automotive Oscilloscope (que deberá reconocer su Scope)
8. Asegúrese de tener las siguientes configuraciones para el osciloscopio:

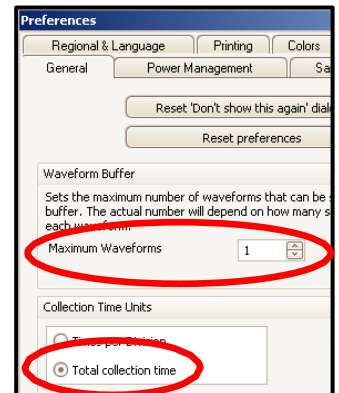


Utilice un tramo de manguera de caucho para revisar los tubos de pequeño diámetro

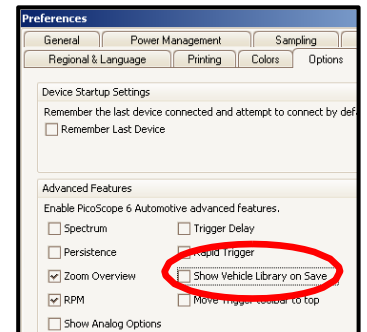


A. Bajo Herramientas | Preferencias -

Configure **Maximum Waveforms (ondas máximas)** en **1**
Collection Time Units (Unidades de recolección de tiempo), seleccione
Total collection time (tiempo total de recolección)



B. Bajo Tools | Options (Herramientas > Opciones) **deseleccione** Show Vehicle Library on Save (Mostrar biblioteca del vehículo al guardar)



C. Use Views | Auto-Arrange Axes (Vistas>auto-arreglar ejes) para separar los canales

D. Configure el tiempo de recolección a 500 ms, x1, 40ks, 1 de 1

E. Comience con Auto en el Canal A y con Auto en Canal B



9. Bajo File | Start-up Settings (Archivo>Configuración de inicio), seleccione **Save User Default Settings (Guardar configuración predeterminada del usuario)** para recuperarlas posteriormente.

Ahora estará preparado para administrar un polígrafo del motor (lea el reverso).

Administración del **Engine Polygraph**[®] —Tarjeta de referencia rápida

Captura de una señal:

1. Inicie sesión en la aplicación Administrador de señales SenX (SenX Signature Manager o SSM) (www.senxsm.com)
2. Seleccione **Signatures > Add New Signature** (Señal > Añadir nueva señal)
3. Llene todos los elementos de información. RPM deberá ser $\pm 10\%$ de las r.p.m. reales al momento de la señal.
4. Si está solicitando una Evaluación (**Engine Polygraph**[®]), configure **Condition (Condición)** en **Load (carga)**
5. Arranque el motor y confirme que el osciloscopio tenga dos ondas moviéndose a lo largo de la pantalla (A y B)
6. Haga correr el motor a 1500 r.p.m.
7. Oprima la barra espaciadora para “congelar” los trazos del osciloscopio una vez la señal aparezca firme.
8. Seleccione **File > Save As (Archivo> Guardar como)** y el nombre del archivo para ayudar a identificar la onda:
20160118-Ford_150_1500-1 en directorio \Documentos\Waveforms (ondas)
9. Regrese a la aplicación SSM y seleccione el archivo que subirá. Por lo general bajo \Documentos\Ondas\
10. Marque **Yes (Sí)** para responder **Engine Angel Assessment? (¿Evaluación de Engine Angel?)** (Verá aparecer el campo email)
11. Oprima **Save (Guardar)** para guardar la señal y solicitar la Evaluación

Solicitud de Evaluación (**Engine Polygraph**[®]):

1. Seleccione una señal existente o hágalo al momento de almacenar una señal nueva bajo la **Condición de Load (Carga)**.
2. Seleccione **Yes (Sí)** para una Evaluación.
3. Ingrese una **dirección de correo electrónico** si desea que se le envíen los resultados allí.
4. Seleccione el archivo (si está utilizando una señal existente, entonces la carga del archivo permanecerá vacía).
5. Seleccione **Save (Guardar)**.
6. Abra la pantalla Assessments (Evaluaciones) y busque la Evaluación que le interesa (Use **Search [Búsqueda]** si es necesario). La fila mostrará **“Processing” (Procesando)** hasta que es informe esté disponible.
7. Si la fila muestra **“Exception” (Excepción)**, haga clic en el botón amarillo para ver el mensaje y tome las medidas correctivas.
8. Haga clic en View (Vista) si desea verificar visualmente la selección.
9. Haga clic en **Email (Correo electrónico)** si desea enviar el informe a alguien por correo electrónico.
10. Ingrese la dirección de correo electrónico.
11. Haga clic en **Send Email (enviar correo electrónico)**.